

Kat. „A” prawa jazdy – zadania realizowane na placu manewrowym;

Poz.	Zadania egzaminacyjne	Kategorie prawa jazdy
1	Przygotowanie do jazdy, sprawdzenia stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy	AM, A1, A2, A,
7	Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu	AM, A1, A2, A,
8	Slalom wolny (jazda po łukach w kształcie cyfry 8 i pomiędzy 5 pachołkami ustawionymi na wyznaczonym pasie ruchu)	AM, A1, A2, A
9	Slalom szybki (jazda pomiędzy pachołkami ustawionymi na placu manewrowym)	AM, A1, A2, A
10	Ominięcie przeszkody	A1, A2, A

Poz.	zadanie nr	Kryteria
1	1	<p>1) sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego – osoba egzaminowana musi zaprezentować, że potrafi sprawdzić:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) poziom oleju w silniku, b) poziom płynu chłodzącego, c) poziom płynu hamulcowego, e) działanie sygnału dźwiękowego, f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych, g) działanie świateł mijania, h) działanie świateł drogowych, i) działanie świateł hamowania „STOP”, k) działanie świateł kierunkowskazów, m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych – jeżeli występuje; <p>Sposób wykonania części zadania określonej w pkt 1:</p> <ul style="list-style-type: none"> – na wykonanie czynności osoba egzaminowana ma nie więcej niż 5 minut, – osoba egzaminowana powinna co najmniej wskazać, gdzie i przy użyciu jakich przyrządów lub wskaźników sprawdza się poziom odpowiednich

		<p>płynów w pojeździe, – losowy dobór elementów czynności dla każdej osoby egzaminowanej dokonywany jest przez ośrodek egzaminowania przy użyciu urządzenia komputerowego. Urządzenie losuje 1 element spośród elementów określonych w lit. a-e oraz 1 element spośród elementów określonych w lit. f-m. W przypadku gdy ośrodek egzaminowania nie dysponuje odpowiednim urządzeniem komputerowym, losowego doboru elementów części pierwszej zadania dokonuje każda osoba egzaminowana, przed przystąpieniem do wykonania zadania, z zachowaniem podziału losowanych elementów zadania jak dla losowania komputerowego;</p> <p>3) przy kategorii AM, A2, A1, A:</p> <p>a) wykorzystanie odpowiedniego stroju ochronnego,</p> <p>b) sprawdzenie stanu łańcucha (w przypadku gdy pojazd jest wyposażony w łańcuch),</p> <p>c) zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go przy unieruchomionym silniku,</p> <p>d) podparcie pojazdu na podpórce;</p> <p>Sposób wykonania części zadania określonej w pkt 3:</p> <p>– zdjęcie z podpórki i przemieszczenie pojazdu z poz. 1 do poz. 2 w wyznaczonym stanowisku przy unieruchomionym silniku,</p> <p>– nienajeżdżanie na linie ograniczające stanowisko,</p> <p>– maksymalnie 3 zmiany kierunku ruchu (do tyłu, do przodu, do tyłu);</p>
2	7	<p>Przy ruszaniu pojazd nie powinien cofnąć się więcej niż 0,2 m, a silnik nie powinien zgasnąć – osoba egzaminowana w trakcie wykonywania tego manewru po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu zaciąga hamulec awaryjny, a następnie rusza do przodu, zwalniając go</p>
3	8	<p>1) upewnienie się o możliwości jazdy:</p> <p>a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,</p> <p>b) ocena sytuacji wokół pojazdu,</p> <p>c) płynne ruszenie – łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika;</p> <p>2) 5-krotny przejazd po łukach w kształcie cyfry 8;</p> <p>3) 2-krotny przejazd pomiędzy 5 bramkami;</p> <p>4) upewnianie się o możliwości skręcenia;</p> <p>Sposób wykonania zadania:</p> <p>a) niepodpieranie się nogami,</p> <p>b) nienajeżdżanie na linie wyznaczające zadania egzaminacyjne,</p> <p>c) niepotrącanie pachołków</p>
4	9	<p>1) upewnienie się o możliwości jazdy:</p> <p>a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,</p> <p>b) ocena sytuacji wokół pojazdu,</p> <p>c) płynne ruszenie – łagodne puszczenie sprzęgła,</p>

		<p>zwiększenie obrotów silnika; 2) 2-krotny przejazd pomiędzy 5 pachołkami; Sposób wykonania zadania: a) średnia prędkość 1 przejazdu nie może być mniejsza niż 30 km/h, b) przejazdy muszą odbywać się na 2 lub 3 biegu c) niepodpieranie się nogami, d) nienajeżdżanie na linii wyznaczające zadania egzaminacyjne, e) niepotrącanie pachołków</p>
5	10	<p>1) upewnienie się o możliwości jazdy: a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, b) ocena sytuacji wokół pojazdu, c) płynne ruszenie – łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika; 2) 2-krotny przejazd pasem ruchu, na którym jest ustawiona przeszkoda; Sposób wykonania zadania: a) prędkość najazdu mierzona w wyznaczonym miejscu nie może być mniejsza niż 50 km/h, b) przeszkodę omija się raz z prawej, raz z lewej strony, tak aby zaprezentować umiejętność wykonania przeciwskrętu w prawo i w lewo, c) niepodpieranie się nogami, d) nienajeżdżanie na linii wyznaczające zadania e) niepotrącanie pachołków</p>